

**MUNICIPIUL CRAIOVA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA**  
**DIRECȚIA SERVICII PUBLICE**  
**SERVICIUL ADMINISTRARE ȘI ÎNTRETINERE DRUMURI**  
**Nr. 28151/12.02.2021**

**Raport de specialitate**

privind supunerea spre consultare publică a proiectului – *Regulament pentru traversarea prin spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi din Municipiul Craiova*, conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

Lucrările de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Craiova de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele se efectuează în prezent în baza Hotărârii Consiliului Local Craiova nr. 37/2014 prin care a fost aprobat Regulamentul pentru traversarea prin spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi din municipiului Craiova, fundamentată în principal pe dispozițiile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, act normativ care a suferit modificări prin adoptarea Legii nr. 193/2019 și a Legii nr. 7/2020.

În noul context legislativ, au fost adoptate o serie de măsuri menite să sprijine și să simplifice demersurile ce trebuie întreprinse de către investitorii/beneficiarii lucrărilor de construcție.

Noua reglementare clarifică regimul aplicabil anumitor lucrări de construcție prin excluderea expresă a acestora de la procedura de autorizare fiind completată lista pentru care se simplifică / nu mai este necesară autorizația de construcție.

Potrivit art. 11, alin (7), lit d) și e) din Legea nr. 50/1991 modificată și completată prin Legea nr. 193/2019 și Legea 7/2020 se pot executa fără autorizație de construcție:

d) lucrări de bransamente aeriene în zonele în care nu sunt interzise prin regulamentul local de urbanism;

e) lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, cu acordul/autorizația administratorului drumului;

Astfel, o modificare semnificativă constă în faptul că se pot executa fără autorizație de construcție sau desființare lucrări de bransamente aeriene, în zonele în care nu sunt interzise prin regulamentul local de urbanism.

De asemenea, pentru racordarea la rețelele de utilități publice, conform noii legi, avizele obținute în procedura de autorizare sunt valabile atât pentru executarea lucrărilor de construcție, cât și pentru lucrările de racordare și bransament la rețelele publice de apă, canalizare, gaze termice, energie electrică, telefon etc., fiind astfel extinsă sfera de valabilitate a avizelor / acordurilor necesare în vederea autorizării executării lucrărilor de construcție.

De asemenea în conformitate cu prevederile art. 1, alin. (1<sup>1</sup>) pentru realizarea lucrărilor de construcție și/sau deviere care privesc exclusiv racordarea/bransarea la rețelele tehnico-edilitare existente în zonă, acordul/autorizația administratorului drumului se emite de autoritățile competente în numele operatorilor de rețele tehnico-edilitare, pe baza cererii formulate de beneficiarul obiectivului și în considerarea drepturilor legale de care beneficiază operatorul de rețea. Autorizațiile de construcție pentru imobil și acordul/autorizația administratorului drumului pentru instalațiile de racordare la utilități se emit concomitent. Imposibilitatea emiterii unui/unei acord/autorizații al/a

administratorului drumului pentru realizarea instalației de racordare la una din utilități nu va bloca procesul de emitere a celorlalte autorizații de construire pentru imobil și alte utilități."

Art. 22, lit. f) din Legea nr. 10/1995 a suportat modificări prin Legea nr. 7/2020 referitoare la modul de efectuare a recepției la terminarea lucrărilor de construire pentru lucrările prevăzute în autorizația de construire ce nu se va putea realiza decât împreună cu recepția la terminarea lucrărilor bransamentelor la infrastructura tehnico-edilitară aferente ansamblurilor de locuințe individuale și colective, construcțiilor de utilitate publică și căilor de acces.

Pe cale de consecință, se impune instituirea unor norme privind extinderea de rețele, racorduri și bransamente, a lucrărilor de intervenții în caz de avarii, dar și a celor de bransament aerian.

De asemenea se impune reglementarea unor norme privind refacerea domeniului public afectat de lucrările de spargere, precum și condițiile tehnice de refacere a îmbrăcămînții străzii (carosabil + trotuar) afectate de lucrările de intervenții, reparații capitale, modernizări, extinderi ale rețelelor tehnico – edilitare.

În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1) și (4) din Legea nr. 51/2006 sistemele de utilități publice sunt parte componentă a infrastructurii tehnico-edilitare a unităților administrativ-teritoriale, iar lucrările de înființare, dezvoltare, reabilitare și re tehnologizare a sistemelor de utilități publice, precum și lucrările de revizii, reparații și remediere a avariilor sunt lucrări de utilitate publică.

De asemenea, potrivit art. 37, alin. (3) din actul normativ precitat în cazul intervențiilor necesare pentru prevenirea producerii unor avarii sau pentru remedierea unor avarii care depășesc 24 de ore, acestea se efectuează în maximum 72 de ore și se aduc la cunoștința autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, a utilizatorilor, a deținătorilor de terenuri sau a proprietarilor bunurilor afectate; pe perioada intervențiilor respective, operatorii sunt în drept să întrerupă furnizarea/prestarea serviciilor, cu plata penalizărilor prevăzute în contracte.

De asemenea, potrivit alin. (4) ocuparea temporară a unor terenuri pentru lucrări de intervenție, înființare, extindere, re tehnologizare, reparații și revizii planificate la sistemele de utilități publice, care se execută într-o perioadă mai mare de 72 de ore, se va face pe baza acordului prealabil al deținătorilor de terenuri și cu plata despăgubirilor convenite, stabilite potrivit reglementărilor legale în vigoare. Dacă cu ocazia executării lucrărilor se produc pagube proprietarilor din vecinătatea sistemelor de utilități publice, operatorii au obligația să plătească despăgubiri acestora, în condițiile legii.

În conformitate cu prevederile art. 47, alin. (7) din OG 43/1997 pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, conform alin. 8 al art. 47 din OG nr. 43/1997.

Pe fondul modificărilor legislative survenite se impune adoptarea unui nou Regulament care să fie adaptat noului context creat prin instituirea acestor norme în concordanță cu cerințele actuale.

Potrivit prevederilor art. 8, alin. (1) Cod Administrativ, activitatea autorității publice locale este guvernată de principiul transparenței, astfel, în procesul de elaborare a actelor normative, autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiectele de acte normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative, precum și la datele și informațiile de interes public, în limitele legii.

Având în vedere cele de mai sus, supunem consultării publice, conform prevederilor Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, Regulamentul pentru traversarea prin spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi din Municipiul Craiova, în forma anexată la prezentul raport, pe site-ul autorității publice locale [www.primariacraiova.ro](http://www.primariacraiova.ro), pe o perioadă de 30 zile lucrătoare.

**Director Executiv,  
DELIA CIUCĂ**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data

Semnatura

**Șef Serviciu,  
Marian Ghencioiu**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data

Semnatura

**Întocmit,**

Insp. Gabriel Ghenovici

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data 12.02.2021

Semnatura